



TOUR.01

Portillon Pivotant Vitré (PPV)



Portillon pivotant vitré

Le portillon pivotant est utilisé pour des installations discrètes, partout où vous avez besoin de largeur et/ou d'unité de passage.

De part sa sobriété et de son esthétique, ce dernier peut s'installer aisément dans les banques, aéroports, bureaux, compagnies d'assurances, établissements gouvernementaux, comme dans des sites sensibles.

L'appareil est agré **NFS 61-937**, il peut être inséré devant une issue de secours. Idéal pour l'évacuation d'un bâtiment en cas d'incendie. Procès verbal d'essai NFS 61-937 (CNPP).

Le portillon se compose d'un châssis en acier 10 mm traité contre la corrosion par un apprêt epoxy, d'un carter en inox brossé, d'un vantail en verre trempé de 10 mm.

En standard la hauteur est de 1000 mm, la largeur de passage est de 900 mm.

Monté en vis à vis, on obtient donc un passage 1800mm soit 3 U.P de passage.

Caractéristiques:

Carter en inox 304 brossé fin

Passage: 20 / minute

Usage intensif: 2000 passages / jour

Hauteur de l'obstacle: 2000mm max

Largeur de l'obstacle: 1200mm max

Dimensions sans obstacle: Ø215 x H1030mm

Adapté aux personnes à mobilité réduite

Fonctionnement motorisé, bidirectionnel

Vitesse de l'obstacle ajustable

Plusieurs mode de fonctionnements

Obstacle pivotant et verrouillé en position fermée

Conforme aux normes CE.

Certifié D.A.S (Dispositif Actionné de Sécurité), conformément à la norme NFS 61-937 (sécurité incendie)

Le verrou est à sécurité positive, déverrouillé hors tension.

Option:

Réhausse de 500mm

Interface IP (pilotage/contrôle depuis un PC)

Cellules de sécurité

Potelet inox et pince à verre pour vitrage fixe

Finition carter: poli brillant / poli miroir / inox 316

Fonctionnement:

En position fermée un verrou électromécanique bloque la rotation.

Le portillon est activé par une impulsion (générée par un bouton poussoir, un lecteur de badge, ou autre).

Après l'autorisation de passage, le pivotement de l'obstacle se fait automatiquement ou via une légère poussée selon le mode de fonctionnement sélectionné.

Lors de l'ouverture, si le portillon rencontre une résistance due à une obstruction, le vantail recule et fait quelques tentatives successives en douceur.

Si le vantail est toujours maintenu bloqué, le moteur est mis hors tension. Une simple demande d'ouverture ramène le portillon en position de repos (fermé).

Une commande «Détection incendie» permet d'ouvrir le portillon immédiatement.

En cas de coupure d'alimentation, le portillon se déverrouille.

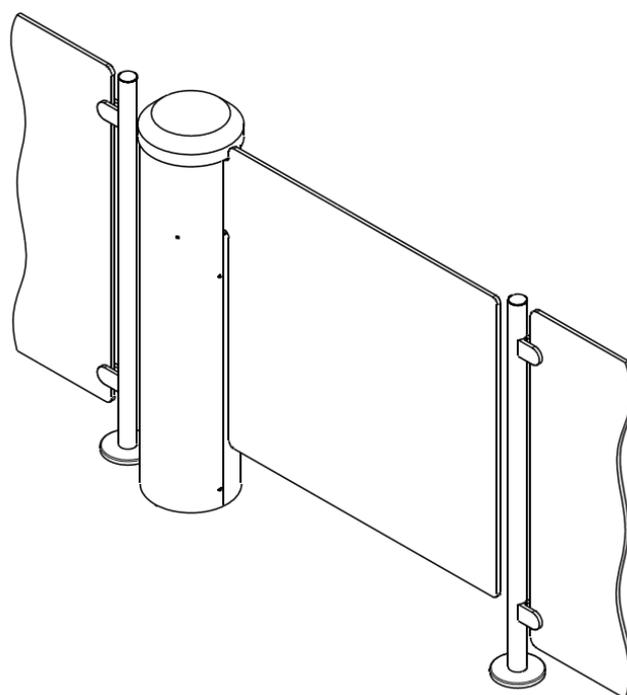
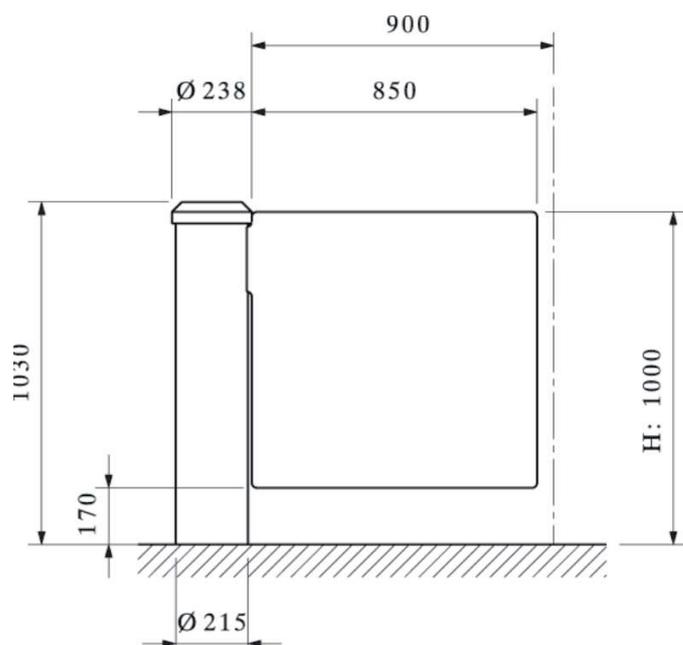


TOUR.01

Portillon Pivotant Vitré (PPV)

Données techniques:

- Alimentation: 230V (ou 110V) AC monophasé, 50Hz
- Consommation nominale : 200W
- Poids sans vitrage: environ 55Kg
- Angle d'ouverture réglable de 90° à 140°
- Temps d'ouverture: min 2.5sec (temps minimum du mouvement d'ouverture)
- Temps d'arrêt avant fermeture: 0 à 100sec (temps en position ouverte avant fermeture)
- Sens ouverture «détection incendie»: horaire ou anti horaire
- Mode «PUSH & GO»: l'utilisateur pousse légèrement le vantail et le moteur effectue le mouvement d'ouverture.
- Temporisation avant ouverture: 0 à 100sec (temps entre le déverrouillage et l'ouverture motorisée)
- Menu fonctionnel sur afficheur LCD 4x20 avec 3 boutons poussoirs.
- «Configuration automatique»: selon le poids de l'obstacle (selon le vitrage), le portillon configure sa vitesse pour un fonctionnement optimum.
- Langage du «MENU»: Français et Anglais.
- Utilitaire de mesure angulaire (mesure entre la position de repos et la position du vantail)
- 3 Sorties relais (COM, NO, NC) : alarme, porte ouverte, portillon verrouillé.
- Compatible «Détection incendie 24V ou 48V»



Conçu et fabriqué en France par A2S

