



Système Automatique de Gestion d'Aires de Stationnement

Ce produit développé et fabriqué avec le plus grand soin par la société Prodel's, bénéficie des dernières nouveautés technologiques, pour vous permettre d'obtenir les meilleurs résultats.

Spécialisée depuis plus de 18 ans dans l'univers du parking, Prodel's vous accompagnera tout au long de la vie de votre appareil et bien au delà.

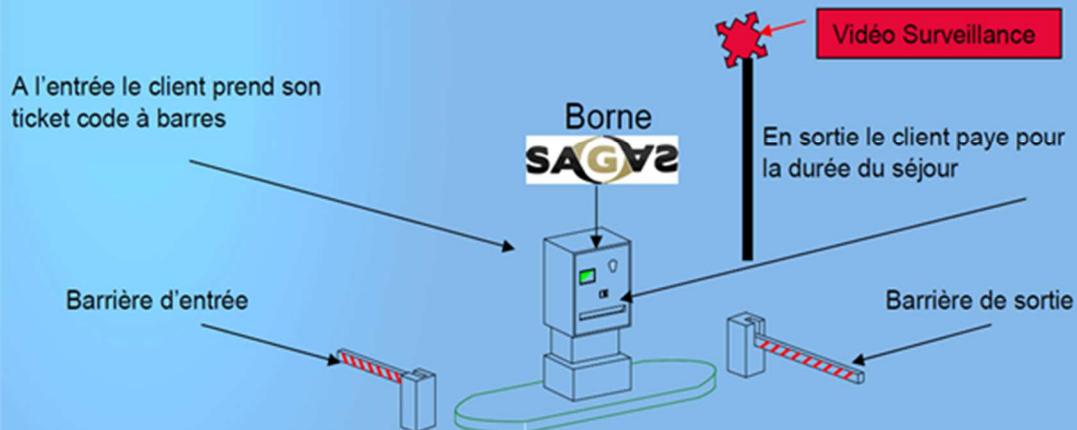
Vous n'avez certainement pas choisi les bornes **SAGAS** par hasard. En effet, seules les bornes **SAGAS**, sont capables d'offrir autant de possibilités sans alourdir votre budget.

Grâce à la technologie évoluée mise en œuvre mais aussi par sa simplicité, vous n'aurez aucun mal à gérer votre parc avec la plus grande sérénité.

Toute technologie avancée est magique ...

Arthur Charles Clarke

Présentation technique



Ticket avec code à barres



Le ticket est imprimé en format « code à barres » ce qui autorise une utilisation simple et sûre contrairement à la piste magnétique qui est fragile et impose une technologie trop délicate pour une exploitation en milieu « ouvert ».

Le paiement peut s'effectuer en monnaie ou par carte de crédit sans quitter le véhicule (hauteur et ergonomie adaptées).

 KING SPARK

Control 7



Control 7

BORNE SAGAS
« Tête bêche "Entrées/sorties" »
ou
Version « Sorties seulement »



BORNE SAGAS
Version « Entrées seulement »



SAGAS



Barrière Haute performance "BG-Drives"
Cycle "Ouverture / Fermeture" en 1,3 Seconde !
Garantie 10 000 000 de manœuvres !

Introduction :

Depuis des années, le marché attendait un système facile d'entretien, particulièrement performant et souple dans son utilisation quotidienne par les usagers.

Forte de 18 années d'expérience, PRODEL'S a conçu un appareil permettant de répondre à la fois à tous ces critères, il s'agit de : **SAGAS**

Le concept :

SAGAS permet d'offrir une solution complète de gestion de parking en un seul appareil qui regroupe toutes les fonctions obligatoires.

Ainsi, la mise en œuvre extrêmement simplifiée de cette solution, autorise l'exploitation de toutes petites aires de stationnement.

La technologie éprouvée mise en œuvre, ainsi que le format compact de l'appareil, permettent d'offrir un retour sur investissement très rapide.

Enfin, les titres de paiement et d'identification « sans contact » utilisés avec **SAGAS**, permettent de simplifier l'exploitation au maximum, grâce notamment à la maintenance qui se trouve ainsi très réduite.

La technologie :

Le code à barres, c'est la technologie utilisée par **SAGAS** pour la lecture des tickets et des cartes abonnées. Grâce à cette technologie, et contrairement à un système classique type ticket ISO (avec piste magnétique), la maintenance des lecteurs est très simplifiée, voire inexistante. En effet, puisqu'aucun contact n'existe entre le lecteur et le ticket, il n'y a pas d'usure. Enfin, comme aucune pièce mécanique n'est en mouvement, le risque de panne est extrêmement limité.

SAGAS propose aussi de série un système d'interphonie sophistiqué et performant qui exploite le protocole SIP. Cette technologie est aujourd'hui en passe de devenir le standard en matière de téléphonie sur IP (VOIP). En choisissant ce procédé, **SAGAS** vous permet sans coût supplémentaire, autre qu'une liaison internet, d'établir des communications entre vos usagers et vous-même.

La monétique n'a pas été oubliée non plus avec **SAGAS**. En effet, **SAGAS** est le seul système de péage automatique au monde pour parking (autre que péage autoroutier !), qui offre de série, la possibilité de payer en sortie directement depuis son véhicule, en espèces et en vrac (en acceptant les pièces de monnaie en une seule fois, sans introduction unitaire !). Bien sûr, le rendu monnaie est géré et le retour des pièces s'effectue sur 5 valeurs possibles de pièces différentes. **SAGAS** accepte les paiements par cartes bancaires, grâce à la mise en œuvre de lecteurs et de techniques éprouvées mais aussi approuvées par toutes les normes interbancaires. En France par exemple, votre matériel est conforme à la norme CB 5.2 MPAP, c'est-à-dire qu'il autorise le paiement par carte bancaire sans composition du code (contrairement au CB 5.2 MPA qui oblige l'utilisation d'un code pin) !

L'utilisation des cartes bancaires sans contact est aussi prise en charge avec **SAGAS** !

L'utilisateur est guidé et est informé de toutes les situations par messages vocaux clairs et distincts. Sans regarder l'écran tactile couleur de 8 pouces rétro éclairé, le client reçoit l'information.

La technologie WEB est présente avec **SAGAS**, et grâce à elle il est très facile de programmer et d'exploiter votre matériel. Un simple navigateur internet suffit, pas de logiciel dédié à installer, depuis n'importe où sur la planète, restez en liaison avec votre **SAGAS**.

Robustesse et finition :

L'utilisation de l'inox et de l'acier sur une épaisseur de 4 mm, une conception spécifique du système de verrouillage et du pivot des portes d'accès, procurent à l'ensemble une solidité accrue et une résistance renforcée à l'effraction. Par ailleurs, la finition de l'ensemble par peinture époxy cuite au four, permet de protéger efficacement la structure des agressions.

Des plastrons en plexiglas armés, positionnés sur les deux faces de l'appareil, viennent renforcer le confort d'utilisation et embellissent **SAGAS**.

SAGAS, la borne utilisable dans tous les sens :

Face « Entrées » :

Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Horaires » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② Le bouton « tickets » clignote et un message vocal est adressé à l'utilisateur
- ③ L'utilisateur appuie sur le bouton pour obtenir un ticket
- ④ Le ticket code à barres est délivré
- ⑤ La barrière s'ouvre et se referme après le passage du véhicule

Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Abonnés » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② Un message vocal est adressé à l'utilisateur
- ③ L'utilisateur présente son badge d'abonné
- ④ La barrière s'ouvre et se referme après le passage du véhicule

Face « Sorties » :

Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Horaires » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② L'utilisateur introduit son ticket dans la fente prévue.
- ③ Le système signale à l'utilisateur le montant à payer sur l'écran couleur de 12 pouces et de façon vocale en simultané.
- ④ Le client règle le montant par pièces (en vrac comme sur autoroute) ou par carte bancaire (sans composition du code comme l'autorise la nouvelle réglementation GIE CB 5.2 en France pour les parkings, norme MPAP)
- ⑤ L'utilisateur récupère sa monnaie et son reçu s'il en a fait la demande, la barrière s'ouvre puis se referme derrière lui.

Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Abonnés » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② L'utilisateur introduit sa carte dans la fente prévue.
- ③ Si l'abonné est en règle, la barrière s'ouvre puis se referme derrière lui.

Caractéristiques Techniques générales :

- Borne de gestion de parking entièrement automatisée, permettant de gérer en simultané « Entrées » et « Sorties » d'une aire de stationnement.
- Technologie code à barres sans contact (pas d'usure prématurée, maintenance quasi nulle).
- Imprimante thermique haute capacité Seiko de type « kiosque », avec autonomie de 3000 tickets, haut rendement, haute vitesse.
- Ecran tactile 8 pouces couleur.
- Messagerie vocale réglable (heure de diffusion et type de messages) 10 Watts.
- Système d'interphone natif à double microphone, basé sur la technologie SIP.
- Système « Mini-Web » embarqué pour la gestion et la programmation par un simple navigateur internet.
- Identification des opérateurs pour intervention par badge sécurisé.
- Comptage dynamique intégré par catégorie d'utilisateurs (abonnés, horaires, etc ...).
- Fonction Anti-Passback pour les abonnés.
- Gestion « Libre/complet » automatique par catégorie d'utilisateurs.
- Panneau de diagnostique et de paramétrage directement accessible depuis l'écran tactile de l'appareil.
- Gestion d'éclairage extérieur par interrupteur crépusculaire virtuel (pas de capteur physique), basé sur la position GPS et un algorithme de calcul puissant.
- Système accepteur de pièces « Vrac », avec bol de triage pour acceptation simultanée d'un grand nombre de pièces de monnaie à l'introduction.
- Monnayeur trieur recycleur 5 tubes.
- Système cartes bancaires avec serveur info géré (pas de serveur bancaire sur le site, transactions directes via liaison sécurisée SSL256 bits, conforme à la norme CB 5.2 MPAP Gie).
- Pas de composition du code Pin lors du règlement par carte bancaire car conformité MPAP
- Utilisation possible des cartes de paiement sans contact !
- Trésor pièces sécurisé.
- Alimentation électrique redondante secourue par batteries.
- Détecteur d'ouverture de porte avec gestion anti intrusion intégrée (messages sonores, sirène, et transmission d'alarmes à distance programmable).
- Portes d'accès protégées, système de charnières renforcé.
- Caisse entière chauffée (thermostat) et ventilée.
- Paramétrage simple des tarifs via un navigateur internet.
- Cotes (sans socle) : 730x535x1500.
- Structure entièrement en inox de 4 mm épaisseur, façades Inox renforcées + peinture époxy.
- Poids : 250 Kg.

L'importance du choix du système de barrières :

Une borne de gestion performante comme **SAGAS**, ne serait rien sans un système de barrière performant. C'est pour cela que **SAGAS** préconise l'usage de barrières de marque « **BG-Drives** »

« **BG-Drives** » est le seul fabricant proposant des barrières avec automate et analyseur de boucle intégrés et gérés par logiciel.

Les barrières « **BG-Drives** », sont conçues pour que la maintenance soit la moins contraignante possible.

Par exemple une barrière classique comporte des capteurs de positions mécaniques qui se dérèglent au fil du temps à cause des vibrations et de l'usure naturelle. Les barrières « **BG-Drives** » gèrent la position de la barrière de façon virtuelle et sans aucun contact grâce à un puissant logiciel et une conception du moteur d'entraînement dit « chaud ». De ce fait, il est quasiment impossible de voir une barrière se dérégler à cause de l'usure (barrière qui reste entrouverte ou qui ne fonctionne plus !)

Pour une fiabilité accrue, **CONTROL 7** avec **SAGAS** à choisi :



Le PARKING de VOTRE ETABLISSEMENT PARTICIPE à l'ACCUEIL de VOTRE CLIENTELE.

C'est un investissement important qui génère des frais avec le temps :
Dégradation des surfaces, éclairage, marquages, ...

Son utilisation dérive de la destination première prévue :
Il est utilisé sans discernement par des usagers non autorisés, les besoins de la clientèle changent, ...

Il mobilise des ressources « hors métier » pour l'entretien, la gestion des conflits d'utilisation :

ce sont des frais cachés

avec **Control7** votre **PARKING** est
une **SOURCE de REVENU** et un **SERVICE MODERNE**

Frais d'entretien couverts : *contrôle d'accès payant,*
Accompagnement des accès : *vocal et vidéo et présence physique,*
SAV assuré : *pas de charges techniques hors le métier de l'établissement,*
Tenue en ordre : *disparition des occupations irrégulières,*
Services modernes : *accueils et/ou d'accompagnement.*

POUR VOUS

Avec un contrat d'exploitation
aucun engagement financier :
*Control7 investit les matériels de contrôle d'accès et de signalétique
et en assure l'installation et la maintenance .*

vous percevez périodiquement une part des recettes convenues par contrat :
et vous disposez de toutes les statistiques d'exploitation.

ENSEMBLE

Nous convenons des tarifications et des protocoles d'exploitation :
horaires, abonnements et/ou gratuité, etc..., nous faisons évoluer les prestations d'accueil de vos parkings en fonction de vos besoins et de nos développements technologiques : accès sans contact, reconnaissance de plaques ou de logos, accompagnement de la patientèle, évolution de la signalétique, ...

OPTIONS DISPONIBLES

Description de l'option	Prix
Caisse extérieure blindée tôle + inox, 4 mm épaisseur	Inclus
Conformité Loi anti fraude à la TVA (Article 88 de la loi de finance 2016) mise en application obligatoire au 1^{er} janvier 2018	Inclus
Ecran couleur de 8 pouces	Inclus
Interphonie IP sur bornes Entrée et sortie Pas de centrale d'interphonie à installer !	Inclus
Système exclusif de paiement en sortie direct (espèces et CB), pas besoin de caisse automatique à installer !	Inclus
Monnayeur / rendeur 5 pièces Euros acceptées / 5 pièces rendues	Inclus
Monnayeur / recycleur de pièces	Inclus
Introduction pièces de monnaies en vrac (panier)	Inclus
Caisse à monnaie (trésor) sécurisé	Inclus
Système exclusif sans contact sans maintenance de lecture des tickets et badges pour une meilleure fiabilité (génération gratuite de badges utilisateurs par le système grâce aux codes à barres !)	Inclus
Guidage vocal des utilisateurs par messages clairs et distincts (y compris messages liés au montant à payer !)	Inclus
Caisse entièrement chauffée par système thermostaté et ventilé pour utilisation en extérieur par conditions sévères	Inclus
Système de cartes bancaires conforme à la norme CB 5.2 MPAP (Pas de clavier pour le code !)	Inclus
Système de paiement par cartes bancaires sans contact (NFC) conforme aux normes françaises	Inclus
Gestion du système avec connexion IP uniquement, pas de logiciel dédié à installer, un navigateur internet suffi	Inclus
Statistiques détaillées d'exploitation, export des données au format CSV de l'ensemble des informations comptables pour exploitation simplifiée	Inclus
Barrières haut de gamme	Inclus
Assistance technique téléphonique (Hotline), dépannage et diagnostics à distance, évolution logicielle, 5j/7 heures ouvrables	A définir
Infogérance serveur bancaire (hébergement du serveur dans un site sécurisé 24h/24H), suivi technique 6/7, maintenance bancaire, ligne sécurisée : Attention : abonnement annuel obligatoire !	A définir
Consommable – papier : 1 rouleau pour environ 3000 Tickets et reçus, prix du rouleau	A définir
Interphonie dématérialisée : Prise en charge des appels interphone 5/7 J (jours de semaine sauf samedi, dimanche et jours fériés !), traitement des appels de 6h30 à 22heures, directement par notre centre de traitement des appels situé à Pau. Abonnement minimum possible : 3 mois	Forfait : A définir
Chèques parking : Titres de paiement permettant d'offrir le stationnement. A remettre aux usagers pour lesquels vous souhaitez offrir tout ou partie du stationnement.	A définir / 1000 pièces